



mos en que vendrá á oír la historia de la boticaria?

—Sí, se lo prometo á usted.  
—Adiós, amigo mío.  
—Expresiones á su primo Antonio.

REMITIDOS.

Sigue la farsa.

Ha llegado á nuestras manos un cuaderno que se titula "Flora de Costa Rica".

Fue publicado en alemán por el Doctor H. Polakowsky hace como quince años

Este librito, traducido al español por don Manuel Garazo, amigo íntimo de Pittier, es el trabajo que presenta hoy el llamado Instituto Físico Geográfico.

VÉRITAS.

Un Angel más.

Nuestro apreciable amigo don José Cardalda, ha tenido la desgracia de perder una de las seres más queridos de su hogar.

Damos al señor Cardalda y su señora esposa, la más sentida expresión de condolencia.

P.

Julio 7 de 1891.

Ferrocarril al Pacífico.

Hemos visto en la "Gaceta Oficial" de 3 de julio corriente el dictamen de las Comisiones de Fomento y Hacienda respecto á las modificaciones que el señor Walter Merivale, Representante de la "Costa Rica Syndicate Limited" propone referentes al contrato "Lizano Merivale" de 10 de junio último y nos permitimos llamar la atención del Soberano Congreso sobre la 2ª modificación que contiene, porque no estamos de acuerdo en que se apruebe el derrotero por donde la empresa se compromete hacer pasar la vía férrea.

En el preámbulo de aquel dictamen las Comisiones aseguran que creen mas productivo que la vía atraviese poblaciones de importancia como San Ramón, Grecia y Palmare, que no terrenos despoblados, y aquí es donde no estamos de acuerdo con dichas Comisiones, porque los terrenos de Escasú, Santana, Pacaca (cantón de Mora), Puriscal, San Mateo &ª, por donde el derrotero anterior hacía pasar la línea, no son despoblados, aunque sus centros son de menos importancia que San Ramón, Grecia y Alajuela, pero sí son fértiles valles que con esta vía de comunicación están llamados á un porvenir halagüeño para la agricultura de Costa Rica que será, como ha sido siempre, la única fuente de su riqueza y la esperanza positiva de su progreso.

La simple promesa de que al pasar la vía férrea por San Antonio de Belén se hará lo posible por favorecer á Santana y Escasú, no halaga á todos los cantones importantes que forman el Sur de la Provincia de San José y en este sentido es que nos prometemos que los señores Representantes del pueblo tomarán empeño en no aprobar las modificaciones de que venimos tratando sin un profundo estudio sobre la conveniencia de no cambiar el derrotero que antes se había señalado, porque, lo repetimos, los feraces y vastos terrenos de Escasú,

Santana, Cantón de Mora, Puriscal, San Pablo y San Mateo, son una consideración que debe tenerse en cuenta al resolver un asunto de tan trascendental importancia como es la construcción de un ferrocarril que va á costar grandes sacrificios á la Nación y debe atenderse á que estos pueblos ó cantones que hemos enumerado son los que con sus productos agrícolas dan vida á la Capital de la República. Los granos, como frijoles, arroz y maíz, el dulce, maderas y leñas, vienen en gran cantidad de estos cantones, con una vía fácil de comunicación se comprenderá que todos esos terrenos hoy despoblados están llamados á ser mañana hermosas fincas de café, caña de azúcar &ª que dan esperanza á todo el cantón de San José, á la Capital de la República y al país entero de un engrandecimiento seguro, porque es el bien más positivo, pues se habilitan grandes y fértiles terrenos que en este trayecto tienen toda clase de temperatura y producen no solo abundantemente los principales artículos del consumo sino también muchos de exportación, como café, cacao, arroz, plátano &ª

Los terrenos son abundantes en aguas y de grande extensión, que nuestro pueblo puede adquirir á poco precio mientras que por las poblaciones de importancia á que las Comisiones de Hacienda y Fomento se refieren, como San Ramón, Grecia &ª, ya no hay muchos terrenos denunciados por estar reducidos á propiedad particular, y la nueva vía solo aprovechará á los dueños de ellos, porque su precio antes que estar al alcance de los agricultores pobres subirá de valor y con la línea férrea se protegerá tan solo á los propietarios de hoy y no al pueblo en general ni á la agricultura.

UNOS VECINOS.

San José, julio 6 de 1891.

Banda militar.

Francamente, si hay alguna cosa que resienta más el honor nacional, es el descuido en que se encuentra hoy esta institución debido tal vez al poco entusiasmo, ó á la desidia mejor dicho con que la mira su Director.

Nos referimos á las piezas viejas con que suele regalarnos todos los días en las paradas y en todas partes que encuentra oportunidad de lucir su repertorio antiguo, teniendo otras que valen la pena y dignas de estudio.

Aconsejamos al maestro Chaves ó al Director señor Fournier, nos endulce el oído con algo nuevo y fresco, que revele siquiera que estamos en pleno siglo XIX, donde la música es mirada hoy como una de las fiestas del arte del saber y del buen gusto.

Depongan esa pereza, ese abatimiento y la banda militar será entonces digna de la Capital.

No lo decimos como reproche, sino como consejo por el buen nombre de nuestra patria.

APOLO.

POR CABLE.

SAN PETESBURGO, Julio 6. Muy poco se ha sabido en estos últimos días, desde las noticias publicadas por Guillermo, sobre la renovación de la triple alianza. Lo que se dice de Berlín ha causado

al Czar tal furia que ha revocado todo su programa del próximo verano. Nada cierto se sabe todavía. Todo el mundo cree estar oyendo decir que él mismo se ha creado ó ha aprovechado una oportunidad para hacer comprender á sus enemigos lo que piensa de ellos y de la triple alianza. Hay en la naturaleza humana elementos vagos que hacen por el momento impacientarse tornando á uno unas veces en iluso, y otras en frenético. El Czar saturado de estos elementos, cree que de un momento á otro puede frustrar las combinaciones de toda Europa. Una de las pruebas posibles más significativas de la verdadera liga que une á Alemania y Austria, se vió ayer en el campo de la batalla de Koenigsgratz, Bohemia, donde se reunieron las diputaciones de los oficiales de varios regimientos austriacos, rusos y sajones, para conmemorar el vigésimo quinto aniversario del conflicto que destruyó por completo las pretensiones de la familia Hapsburgo para dominar á Alemania.

PARÍS, Julio 6. Francia no pretende ocultar el enojoso abatimiento á que ha sido lanzada con la promulgación de la nueva triple alianza en la que se pretende hacer creer que Inglaterra está en autos. Ha circulado de pronto la noticia entre los artistas franceses de la Compañía de Opera de Augustus Harris, que si ellos toman participación en las representaciones que se darán en Convent Garden el jueves próximo ante el Emperador, es muy posible que sean tenidos como traidores cuando vuelvan á sus propios conciudadanos.

GACETILLAS.

San José, de C. R., 7 de Julio de 1891.

Señor Director de "El Partido Constitucional".

P.

Muy señor mío:

Estimaría á U. se sirviera publicar en el periódico que U. dirige el siguiente cablegrama que he recibido del Subdirector de este Banco:

Depositado en Londres el 7 de Julio de 1891, á las 6-10 a. m.

Recibido en San José el 7 de Julio de 1891, á las 7-45 a. m.

"Sorgimento Murrieta—Coronado" que traduzco como sigue: "The reported suspension of Murrieta & C<sup>o</sup> is not true, ó sea:

La noticia que ha circulado referente á la suspensión de pagos de Murrieta & C<sup>o</sup> no es cierta".

De U. muy atento y seguro servidor,

El Director del Banco de Costa Rica,

G. ORTUÑO

ENORMIDADES. — El cheque más grande que se ha girado en los Estados Unidos, fué por 2.500,000 pesos. firmado por Vanderbildt, en pago de un ferrocarril.

La grúa más grande que existe, es la que tiene la Compañía de vapores hamburgueses en Alemania, levanta una locomotora de diez ruedas con la mayor facilidad.

El árbol más grande que se conoce, según las estadísticas, es un castaño que hay en Italia al pie del monte Etna. El tronco, á una altura de 60 pies, tiene una circunferencia de 212 pies.

Un par de pollos de Butam se vendieron en el Palacio de Cristal por 500 pesos, ó sea el doble de su peso en oro.

El mayor criadero de ganado lanar se haya en tejas. Ocupa un terreno de 400,000 areas, y óa pasto á 800,000 cabezas.

VELOCIDAD EN VELOCIPEDO. Recientes ensayos han demostrado, que un velocipidista hace en término medio 24 kilómetros por hora, aunque los hay que hacen 30, y hasta 35 kilómetros por hora. Una de las causas más importantes de los éxitos maravillosos que han alcanzado los velocipedos modernos, es su ligereza, pues el manejo de los velocipedos de sistema antiguo no dejaba de cansar, á causa de su mecanismo complicado y de su peso que era casi el doble de lo que pesan los "biciclos" actuales.

DESCUBRIMIENTO. Elling Carlsen, uno de los más audaces viajeros en las regiones árticas ha descubierto en la costa norte de la isla Novaja Semlia, bajo una capa de nieve y hielos la casa maravillosamente bien conservada, en la cual pasó el invierno, hace tres siglos, el explorador holandés Guillermo Berentz. Los objetos interesantes que se hallaron en esta casa fueron enviados al museo etnológico de La Haya, y allí mismo ha sido reconstruida la mencionada casa con todos sus detalles.

Barentz, fué uno de los primeros de aquellos audaces exploradores de las regiones árticas que sacrificaron su vida en el altar de la ciencia, y el precursor de Ross, Kane y Franklin. La expedición que conducía, tuvo un fin desastroso, pues él y todos sus heroicos compañeros murieron en las regiones de hielos perpetuos.

INDUSTRIA DEL HIERRO. Un periódico minero alemán asegura, que las ricas minas de hierro que hay en diferentes partes de Alemania, no alcanzarán sino por 200 ó 250 años para el consumo de aquel país, cuya industria fabril toma de día en día más incremento. Una vez exhaustas estas minas, Alemania tendrá que ver donde se podrá procurar esta materia prima tan importante para su industria.

CONDE DE GRANVILLE. Los periódicos ingleses y franceses publican biografías y grandes elogios del recién difunto conde de Granville, gran estadista y diplomático, que fué durante mucho tiempo ministro de relaciones de Inglaterra. Durante la guerra francoprusiana se distinguió por sus simpatías por la Francia, y su conducta hostil con respecto á Alemania. Era uno de los colaboradores más enérgicos é inteligentes de Gladstone.

INFLUENZA. En las grandes ciudades de los Estados Unidos hace de nuevo la influenza estragos. Esta vez esta enfermedad no se muestra tan benigna como cuando apareció por primera vez, en el año antepasado. En Nueva York murieron en una sola semana 952 personas á consecuencia de este mal, aparentemente inofensivo.

También en México ha estallado la epidemia, y de seguro no durará mucho tiempo, en hacer una escursión por el resto de la América latina.

**GRAN INCENDIO.** En Chicago hubo otro gran incendio. Fueron destruidos muchos grandes almacenes y el teatro "Haymarket." Muchos centenares de espectadores se precipitaron hacia las salidas del teatro, y sin duda habrían sucedido grandes desgracias, á no ser un policía que sacó su revólver, y amenazando disparar contra cualquiera, que no obedeciera á sus instrucciones. Por este hecho enérgico se evitó una catástrofe. El teatro pudo ser evacuado poco á poco, y no hubo que lamentar ninguna desgracia. Los daños materiales, que causó este incendio, no se pueden aún calcular con seguridad; pero ciertamente suman más de dos millones de pesos. También el célebre museo zoológico de la ciudad de Chicago fué quemado, y sólo muy pocos objetos se pudieron salvar.

**CAVENDISH.** Murió en Londres Francis Cavendish, célebre miembro del Parlamento inglés y gran orador. Fué repetidas veces ministro bajo Gladstone. Sus exequias se verificaron con gran participación del pueblo.

**NOTICIAS.** Hay actualmente en servicio en todo el mundo 942 cables submarinos, sin contar los siete que cruzan el Atlántico.

Estos 942 cables miden 112,740 millas náuticas. Si se junta todo el alambre que hay en el servicio telegráfico, mediría 1,680,900 millas, bastante para dar trece vueltas al mundo por el Ecuador.

**CANTARES.**

No me mires, que miran  
Que nos miramos,  
Y verán en tus ojos  
Que nos amamos.  
No nos miremos,  
Que cuando no nos miren  
Nos miraremos.

¿En dónde habrá más enojos  
y más secretos agravios,  
más dolor y más antojos?...  
¿en el llanto de los ojos.  
ó en la risa de los labios!...

**LECCIONES OBJETIVAS.**

(A La República, á propósito de sus muñequitos).

II.



Como que se infla con el humo de pajas de su propia presunción y disp-

hacia el vacío el



de las gentes de pocas



se ha erguido contra el Gobierno, atacando todos sus actos en conjunto, pues nada analiza ni juzga en concreto.

Las de sus ojos daría el redactor de *La República* por poder hallar algo que echar en cara al Jefe de la Nación, pero se mantiene de un humor de porque no halla qué enrostrarle.

Así son todos los **N** migos gratuitos en política que este Gobierno tiene.

No es extraño, pues, ver que sus armas se em n y que el de su ira se amella contra el bruñido escudo de finísimo acero que al Gobierno defiende en cuanto honorable y recto.

Ni con y con él exclama

es posible hallar algo verdaderamente criticable á la conducta franca y ordenada de la actual Administración.

Sus chuscos criticastros se nean en los corrillos inútilmente, ya que con sus necias críticas nada pueden probar.

Son sus pretensiosas das importunas, y la de la discordia que han arrojado entre nuestras



no atrae siquiera nuestra atención.

Han perdido su tiempo.

Fuera ya de sus ca dan de rechazo sus tiros sobre ellos mismos y su paciencia triturada en el de su impotencia, rompe el límite, lanzándolos contra las personas que decorosamente están al lado del poder sin explotarlo.

Hé ahí la explicación de sus desaforados gritos, y nos dicen que los insultamos, cuando precisamente les tomamos á broma cuanto su es mollera les inspira para irritarnos.

Están en ciones.

No tienen de qué tratar. Más les valiera tomar oficio.

No en vano el colega recalcitrante se queja como el que aquí veis:



Ah, mi tiempo!

UN



**AVISOS.**

**Itinerario.**—Como muchas personas no han comprendido el nuevo itinerario que ha publicado la Compañía del Ferrocarril, hacemos un extracto de los trenes que corren para Alajuela, Cartago, Limón

Trenes que corren entre semana

*De San José para Alajuela.*

\* Sale de San José á las 6. 45 a. m. y llega á las 8.30 a. m.

Sale de San José á las 9 a. m. llega á las 10-05,

Sale de San José á la 1-15 llega á las 2-20.

Sale de San José á las 5 p. m. llega á las 6-05.

*De Alajuela para San José.*

Sale de Alajuela á las 7 a. m. llega á las 8-13.

Sale de Alajuela á las 11 a. m. llega á las 12-13.

Sale de Alajuela á las 3 p. m. llega á las 4-13.

*De San José para Cartago.*

\* Sale de San José á las 8 a. m. llega á las 9-21.

Sale de San José á las 11-15 a. m. llega á las 12-20.

\* Sale de San José á la 1-10 p. m. llega á las 2-40.

Sale de San José á las 5 p. m. llega á las 6-05.

*De Cartago para San José.*

Sale de Cartago á las 7 a. m. llega á las 7-55.

Sale de Cartago á las 3 p. m. llega á las 4.

\* Sale de Cartago á las 3.30 p. m. y llega á las 4.35 p. m.

\* Sale de Cartago á las 3-44 p. m. llega á las 4-45.

Trenes que corren los domingos.

*De San José para Alajuela.*

Sale de San José á las 9.00 a. m. y llega á las 10.05 a. m.

Sale de San José á la 1.15 p. m. y llega á las 2.20 p. m.

Sale de San José á las 5.00 p. m. y llega á las 6.05 p. m.

*De Alajuela para San José.*

Sale de Alajuela á las 7.00 a. m. y llega á las 8.13 a. m.

Sale de Alajuela á las 11 a. m. y llega á las 12.13 p. m.

Sale de Alajuela á las 3 p. m. y llega á las 4.13 p. m.

*De San José para Cartago.*

Sale de San José á las 9.00 a. m. y llega á las 10.05 a. m.

Sale de San José á las 11.15 a. m. y llega á las 12.20 p. m.

Sale de San José á las 5.00 p. m. y llega á las 6.05 p. m.

*De Cartago para San José.*

Sale de Cartago á las 7.00 a. m. y llega á las 8.00 a. m.

Sale de Cartago á las 3.00 p. m. y llega á las 4.00 p. m.

Sale de Cartago á las 5.00 p. m. y llega á San José á las 6.00 p. m.

**2,000 cañas**

de castilla, de muy buena calidad, para bahareque, se venden baratas.

El que las necesite, dirijase á esta oficina.

**VENDO**

Muy barato una magnífica mula bastante fina y propia para silla. Entenderse en la Pulpería del Carmen con su dueño,

Ramón Troyo B.

**UNA BUENA GRATIFICACION**

Daré á la persona que me presente ó dé noticia cierta de un reloj de plata, *Waltham*, n.º 3242844, con las iniciales **J. R.** enlazadas en la tapa, el cual me fué robado.

Si alguien lo ha comprado, ó tomado en calidad de empeño, no tendré inconveniente en devolverle lo que haya dado por él.

San José, Junio 18 de 1891.

JERÓNIMO ROJAS

## LIBROS

que tiene de venta Manuel A.

Serrano C., en Cartago.

Romancero Colombiano .....	\$ 4-00
Práctica forense ó Prontuario de Organización y procedimientos judiciales, por el Doctor Demetrio Porras, 3 tomos.....	12-00
El Crimen de Aguacatal, por F. de P. Muñoz.....	2-50
Historia de María Estuardo, por J. M. Dargaud.....	1-50
La Reforma política en Colombia, por el Doctor Rafael Nuñez.....	4-50
Víctor Hugo en América, traducciones poéticas.....	3-00
Lecciones de Filosofía Social y Ciencia de la Legislación, por el Doctor Juan B. Ortiz, Obispo.....	3-50
Los Ilustres,—páginas para la Historia de Venezuela, por Manuel Briceño.....	1-50
Geografía general de Colombia, por Felipe Pérez.....	3-00
Lecciones de Derecho Constitucional, por Florentino González.....	1 60
Biografías militares, por J. M. Baraya.....	3-25
La Victoria de Junin, por Olmedo.....	0-75
El Carnero de Bogotá—Conquista y descubrimiento del N. Reino de Granada, por Juan Rodríguez F. Proceso seguido por el Consejo de Guerra verbal de Oficiales generales, contra Ricardo Gaitán Obeso y José F. Acebedo, cobecillas de la Revolución de 1885.....	1-50
Historia general de las Conquistas del N. R. de Granada, por Fernández Piedrahita.....	2-50
Exposición sobre reforma Constitucional, dirigida al Consejo Nacional de Delegatorios, por Rafael Nuñez.....	0-50
Tratado de la Legislación de Minas de Antioquia.....	1-50
Curso práctico de inglés, por Raúl Pérez.....	1-50
El 9 y el 10 de Octubre de 1868—Denuncio á la Cámara de Representantes contra el Poder Ejecutivo Nacional, por Ignacio Gutiérrez Vergara, Gobernador.....	1-00
Principios elementales de Aritmética, por Primitivo Nieto.....	0-75
Bolívar en el Cielo—Leyenda.....	0-30
Las Mujeres del Evangelio.—Cantos religiosos.....	1-00
Poesías de José Agel Porras.....	0-50
„ de Fidel Cano.....	1-50
„ de Gregorio Gutiérrez González.....	5-00
„ de Lázaro M <sup>a</sup> Pérez.....	5-00
„ de María Valenzuela.....	3-00
„ de Manuel M <sup>a</sup> Madiedo.....	2-50
Poetas Hispano-Americanos, primer tomo de 8 entregas.....	2-50
Delicias al pie del Altar.—Oraciones Parnaso Colombiano, 2 tomos.....	4-30
Recuerdos de un voluntario de 92.—Episodio de la Revolución francesa.....	0-50
Lecciones de Teneduría de Libros, por Alejo Posse Martínez.....	1-25
Manuel de Metrología comparada.....	1-50
Elementos de Geometría aplicados al dibujo, por Manuel D. Carvajal.....	1-23
Almanaque y Guía ilustrada de Bogotá.—1881.....	1-00
La Mujer infiel.—Apuntes de la vida íntima, por Cándido Amézquita.....	1-00

## AVISO DE INTERÉS.

Daré una buena gratificación á la persona que me presente ó que me de razón de tres caballos que se me han desaparecido de mi potrero: uno es moro fino y sin casquillos, de regular tamaño y otro es colorado, grande, pando fino, con algo de pelo blanco entreverado, con casquillos viejos y el otro es un potro colorado, clinado, coms, de dos años y medio de edad.

San Joaquín de Heredia—4 de Julio de 1891.

PEDRO VÍQUEZ.

## VENDO

cualquiera de mis dos tiendas, en buenas condiciones. Exijo una firma descontable. Cedo el local.

Cartago, Mayo de 1891  
Manl. A. Serrano C.

## AVISO

Se vende en el puerto de

Limón un magnífico billar en \$ 600.00. El que lo necesite dirija se á don Abelardo Cepa en este puerto.

Limón, junio 5 de 1851.

## AVISO.

Habiendo en el país otras personas que llevan igual nombre y apellido al mio, en lo sucesivo, para evitar confusiones, seguiré firmando:

Rosendo Alfaro G.

Heredia, Junio 30 de 1891.

## AL COMERCIO.

Hemos constituido la sociedad Pedro Terrés y Cia ante el notario Lic. Dn. Cleto González Víquez.

Todos los créditos activos y pasivos de la extinguida firma Pedro Terrés corren á cargo de los infrascritos desde el 7 de Junio próximo pasado.

San José, 1º Julio de 1891.

Pedro Terrés y Cia

## AVISO.

Vendo un terreno de montañas situado en Birris, colindante con la finca de don Salvador Lara en Juan Viñas, y dividido en dos lotes.

Entenderse con Francisco Arias M.

Cartago, 23 de Junio de 1891.

Catarina O. de Arias.

## ACABA DE LLEGAR

el nuevo pedido hecho del célebre Jarabe Pagliano, eficaz depurativo y refrescante de la sangre y de los humores.

Lo aviso á todos los que lo han solicitado y á los que quieran disfrutar de los beneficios de tan maravilloso medicamento.

San José, 5 de Julio de 1891.

Avenida 6ª antigua calle del Cuño, nº 260.

Único agente en Costa Rica,

JUAN CÉSAR BENVENUTI.

Depósito en la Botica de la Fe

## NUEVO TELEFONO

—A. INVENTO

Este es un aparato bastante sencillo que presta grandes comodidades al comercio y á las familias particulares. Consiste en un tubo con sus boquillas y llaves correspondientes para subir ó bajar la voz, que puede transmitir á largas distancias sin que nadie se aperciba de lo que uno habla, cosa que no sucede con el teléfono eléctrico.

Los que deseen ver este ingenioso aparato pueden pasar á verlo al nuevo local de la Botica de los Doctores Durán & Nuñez, donde acabo de colocar uno.

San José, Junio 14 de 1891.

JUAN BOLAÑOS

Cuesta de Moras. Casa de don Ramón Aguilar nº 1077.

## FERROCARRIL DE COSTA RICA.

AVISO AL PÚBLICO.

Se llama la atención del público, al cambio en el servicio de los trenes, que comenzará á regir el 1º de Julio próximo.

Véanse los itinerarios.

H. A. DENNE,  
Administrador General

IOV.—1.

## FERROCARRIL DE COSTA RICA.

## Tarifa de Fletes.

Mientras tanto que la clasificación y reducción de la tarifa de fletes se arregla y se imprime, la Empresa cobrará los precios existentes en la tarifa actual menos el 10 % de descuento.

H. A. DENNE,

Admor. Gral,

San José, 7 de Julio de 1891.

10 v. 1.

## AGENCIAS DE CAFÉ Y COMISIONES.

Esta oficina se encarga de la compra y venta de café en cereza y beneficiado y adelanta fondos para la cosecha.

## Comisiones.

También se hace cargo CON ESPECIALIDAD de la compra y venta de toda clase de fincas por su cuenta ó por la de sus comitentes.

RAFAEL VILLAFRANCA B.

Calle del General Fernández, número 2.

## Gran Depósito de Tabacos y Cigarros

DE

CORREO APARTADO } P. & F. Valiente. } CALLE CENTRAL NORTE  
Nº 105. } Nº 72, antes Catedral.

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE PUROS Y CIGARROS.

Inmenso surtido de las más acreditadas Fábricas de la Habana, Santiago de Cuba, Kingston, Jamaica, México, Hamburgo, New Orleans, New York, San Salvador y del país.

Picadura de todas clases.

Papel para cigarrillos, en libritos y en pliegos.

Fósforos de fantasía.

¡Precios sin competencia.

VENTAS POR MAYOR Y DETAL.

NOTA.—Damos especial atención á los pedidos que se hagan de provincias

## EL DESCANSO

Acaba de recibir un gran surtido de semillas frescas de verdura y de flores, Pensamientos y Violetas, & las cuales ofrezco muy barato. Por mayor rebajaré el 30 por ciento.

Linternas mágicas de varios tamaños, cada una con 2 docenas de vistas de viajes al rededor del mundo Estereoscopios elegantes con muy bonitas vistas.

Espejos de fantasía & &.

C. F. Heckel.